Manuale utente
F-act 50/125/150 cc

KEEWAY MOTOR

Grazie per aver scelto una ciclomotore KEEWAY!

KEEWAY è specializzata nella progettazione e nella produzione di veicoli in grado di soddisfare le esigenze e le aspettative degli acquirenti più esigenti. Per integrare le caratteristiche, i sistemi e la tecnologia del vostro veicolo abbiamo redatto questo manuale allo scopo di agevolarne la comprensione ed il funzionamento.
La casa costruttrice si riserva il diritto di modificare alcune caratteristiche tecniche in linea con la politica di costante miglioramento del prodotto.
Per ogni argomento non citato in questo manuale o per richiedere informazioni riguardante accessori o altro, non esiti a contattare o a recarsi presso il più vicino punto assistenza Keeway.

Usare solo parti di ricambio originali Keeway

Tel. 0573 534689
Fax 0573 532259
e-mail: info@Keeway.it

Il significato di alcuni simboli qui sotto è il seguente:

ATTENZIONE:
Indica un pericolo che potrebbe causare alle persone lesioni gravi o in alcuni casi anche la morte.

AVVERTENZA:
Indica un pericolo per cui il veicolo potrebbe essere danneggiato.

NOTA:
Indica informazioni importanti riguardo la manutenzione del veicolo da effettluarsi con estrema facilità.

INDICE

GUIDA SICURA . . . . . .pag. 4
CONOSCERE IL PROPRIO VEICOLO 5
STRUMENTI E SPIE 6
COMANDI PRINCIPALI 8
COMMUTATORE/BLOCCASTERZO 9
ACCESSO AI COMPARTI 10
VANO SERBATOIO CARBURANTE 11
COME AVVIARE IL MOTORE 12
COME GUIDARE 14
PRECAUZIONI 16
CONTROLLA IL TUO VEICOLO 17
RIMESSAGGIO DEL VEICOLO PER PERIODO PROLUNGATO 23
SPECIFICHE TECNICHE 24
MANUTENZIONE PROGRAMMATA 26
TABELLA LUBRIFICANTI 29
RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA 30
TABELLA INCONVENIENTI 31
SCHEMA ELETTRICO 34

GUIDA SICURA

Questo manuale è da considerarsi parte integrante del veicolo e dovrebbe sempre rimanere con esso anche nel caso sia rivenduto.

Questo capitolo indica alcune regole da seguire per una guida sicura:

- È necessario essere in regola con tutte le norme imposte dalla legge vigente (patente o patentino, targa, registrazioni).
- Si raccomanda di guidare il veicolo nell'area di transito e di mantenere le velocità previste dal Codice della strada.
- Non prestare il veicolo quando il potenziale guidatore non ha esperienza, onde evitare possibili incidenti.
- Non guidare sotto l'effetto di alcol, droghe o medicinali che possono indurre sonnolenza.
- Rispettare le norme del traffico e la segnaletica stradale.
- Indossare il casco, i guanti e le relative protezioni.
- Non guidare in maniera distratta (mentre si sta fumando, mangiando, bevendo o leggendo).
- Controlla periodicamente il tuo veicolo

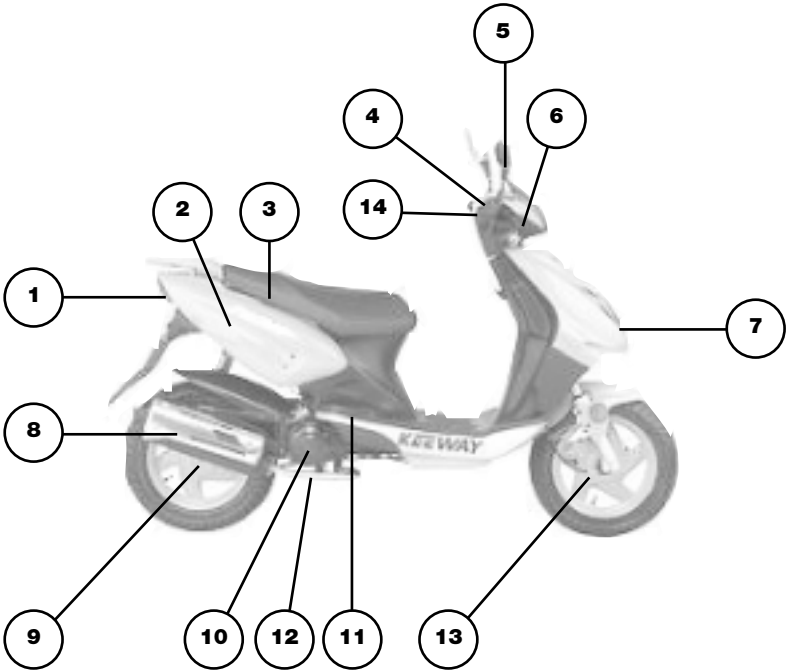
BAGAGLIO

Il bagaglio deve essere bloccato con sicurezza.

Il carico ed il relativo peso del bagaglio va ad influire sulle prestazioni.

Non mettere molti oggetti per non sbilanciare il peso, massimo 10 kg.

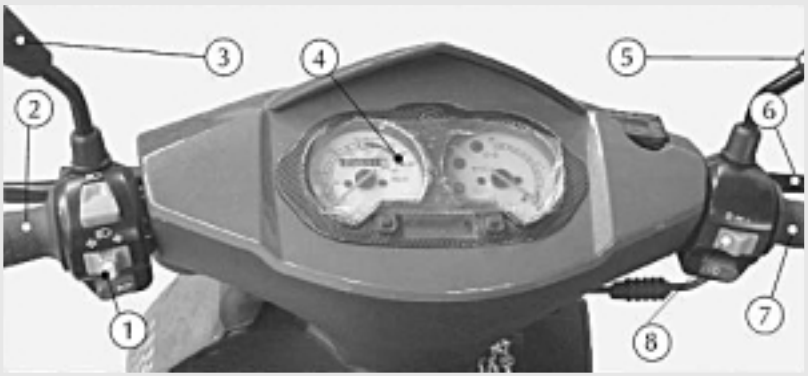
CONOSCERE IL PROPRIO VEICOLO



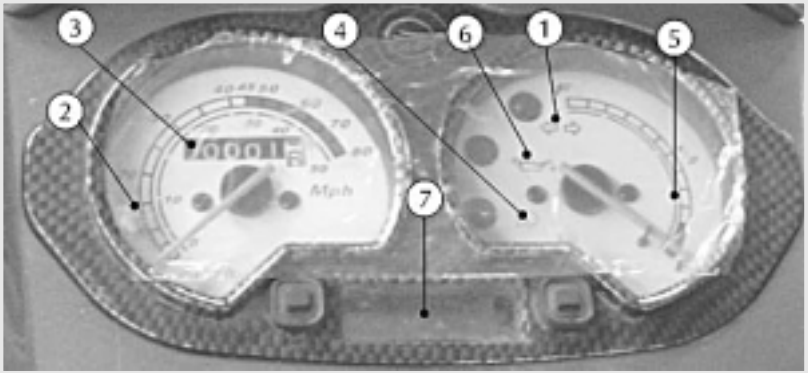
1) Luce posteriore
2) Carena
3) Sella
4) Indicatore velocità
5) Specchietto retrovisore
6) Indicatore dell'olio
7) Luci anteriori
8) Condotto di scarico
9) Tamburo del freno posteriore
10) Statore e volano magnete
11) Pedane passeggiero
12) Collettore condotto di scarico
13) Disco del freno anteriore
14) Cruscotto

STRUMENTI E SPIE

1) Comando luci abbaglianti, anabbaglianti, frecce e clacson.
2) Leva freno posteriore.
3) Specchietto retrovisore sinistro.
4) Pannello spie.
5) Specchietto retrovisore destro.
6) Leva freno anteriore.
7) Manopola gas.
8) Pulsante per l'accensione elettrica e comando accensione luci.



1) Spia frecce.
2) Contachilometri.
3) Tachimetro.
4) Spia luci.
5) Indicatore livello carburante.
6) Spia olio serbatoio miscelatore (solo versione 50 cc 2T)



DESCRIZIONE

Spia lampeggiante dell'olio (solo versione 2T)
La spia può lampeggiare quando si tenti di avviare il motore ed il veicolo non si metta in moto. Se invece la spia lampeggia con il motore acceso significa che il livello dell'olio nel serbatoio si è abbassato al minimo. In questo caso è necessario riempire nuovamente il serbatoio al più presto (sarà possibile percorrere solo pochissimi chilometri) in quanto, usando così il veicolo ed esaurendo l'olio residuo, si potranno verificare danni gravi al motore.

Spia lampeggiante frecce
La spia lampeggia quando viene azionato l'apposito comando (premendo l'interruttore verso destra o verso sinistra, in funzione della direzione scelta).

Contachilometri
Indica i Km. totali percorsi

Tachimetro
Indica la velocità di marcia

Spia luci
Per svoltare in direzione destra si aziona questo comando.

Luci
Si posiziona su On per l'accensione delle luci.

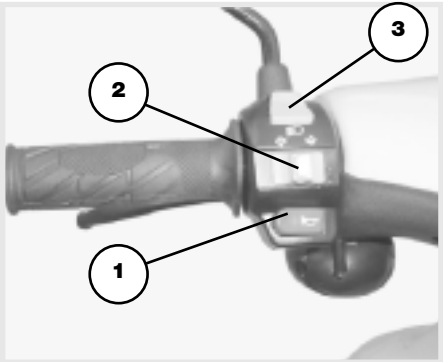
Spia riserva carburante
Si accende quando nel serbatoio c'è rimasto 1 l. di benzina.

Indicatore livello carburante

Indica la quantità di carburante presente nel serbatoio.

COMANDI PRINCIPALI

MANOPOLA SINISTRA

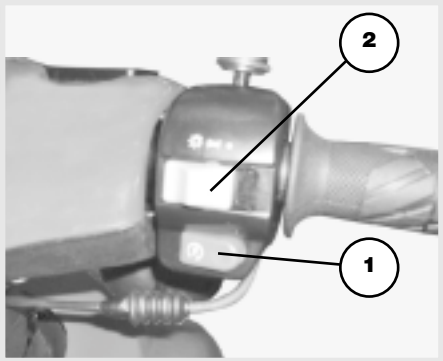


1) Clacson
Premere il pulsante per suonare il clacson.

2) Interruttore freccie
Spingere il pulsante a sinistra o a destra, in funzione della direzione scelta. Premere il pulsante per spengere la freccia.

3) Abbaglianti
Premere il pulsante sulla parte superiore per un'illuminazione maggiore, premere la parte inferiore per le luci standard.

MANOPOLA DESTRA



1) Accensione elettrica
Tenere premuto il pulsante per almeno 5 secondi e simultaneamente tirare la leva del freno sinistro. In caso di non accesione fare una pausa di almeno trenta secondi.

2) Luci
Spostare il pulsante a sinistra per le luci di posizione, spostare ancora a sinistra per avere un livello di luce più forte (luci anabbaglianti).

COMMUTATORE/BLOCCASTERZO

Inserire e girare la chiave nel quadro elettrico

ATTENZIONE:
Non usare la chiave quando il motore è acceso

AVVERTENZA:
Riportare sempre la chiave sulla posizione OFF quando il veicolo non sta viaggiando.

Prestare attezione:
Se la chiave è sulla posizione ON quando il veicolo non sta viaggiando, si scarica la batteria.

1. AVVIO
Un volta messo in moto il veicolo è possibile accendere le luci ed azionare il clacson.

2. SPEGNIMENTO
Il motore è disattivato, luci e clacson non funzionano. La chiave può essere rimossa

3. OPERAZIONE INSERIMENTO BLOCCASTERSO

È consigliabile inserire il bloccasterzo ogni volta che il veicolo rimane incustodito.

- Girare lo sterzo al limite
- Inserire la chiave e girate da OFF verso la posizione di chiusura.
- Estrarre la chiave.

AVVERTENZA:
Per assicurarsi che sia entrato in funzione il bloccasterzo provare a girare leggermente il manubrio.

PER SBLOCCARE IL BLOCCASTERZO

Inserire la chiave e ruotare fino alla posizione OFF muovendo leggermente il manubrio.

ACCESSO AI COMPARTI

VANO SOTTO LA SELLA

1. Inserire la chiave e girare in direzione destra per aprire la sella.
2. Sollevare la sella e aprire.
3. Abbassare la sella e premere leggermente per richiuderla.

AVVERTENZA:
Controllare sempre l'avvenuta chiusura.

1. Prima di usare il vano aprire la sella.
2. Il vano porta oggetti che si trova sotto la sella ha una capienza di c/a 10 lt.

All'interno può essere tenuto anche il manuale operativo ed altri documenti.

ATTENZIONE:
Cibi o materiali combustibili che possono deteriorarsi non devono essere lasciati all'interno del vano.

AVVERTENZA:
Non lasciare oggetti di valore quando il veicolo è incustodito

In caso di pioggia l'acqua può filtrare all'interno, è consigliabile quindi non lasciare nel vano oggetti che potrebbero danneggiarsi.

VANO SERBATOIO CARBURANTE

1. Ruotare il dischetto di protezione della serratura.
2. Inserire la chiave e girarla verso destra, ruotare il tappo verso sinistra ed estrarlo.
3. Aggiungere la benzina nel serbatoio
4. Inserire la chiave nella serratura e farla ruotare, assicurandosi che le due alette metalliche siano rientrate nella sede. Inserire il tappo fino in fondo, girare la chiave ed estrarla.

CAPACITÀ DI SERBATOIO
5,2 litri

ATTENZIONE:
La benzina è un combustibile, in alcune circostanze si può infiammare.
Quando si inserisce benzina è consigliabile che il veicolo sia a motore spento.
Evitare il contatto con la pelle o l'inalazione dei vapori.

COME AVVIARE IL MOTORE

PRIMA DELLA PARTENZA

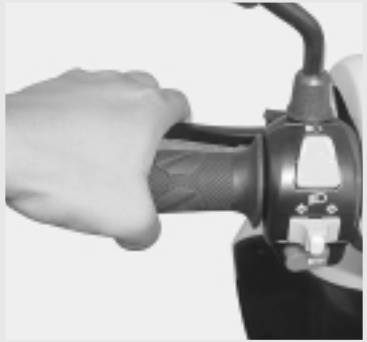
1. Controllare il livello dell'olio e dell'acqua.
2. Portarsi alla sinistra del veicolo.
3. Togliere il veicolo dal cavalletto.

Non accendere il motore in aree chiuse ermeticamente perché i fumi che fuoriescono possono contenere sostanze tossiche.

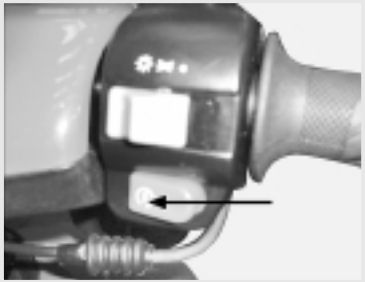
ACCENSIONE DEL MOTORE

1. Posizionare la chiave di accensione su ON

2. Tenere premuta la leva del freno posteriore.

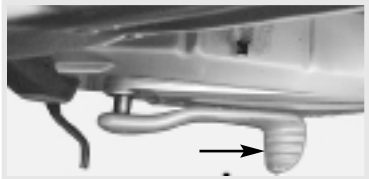


3. Premere START per l'accensione.



4. Si raccomanda di partire lentamente, evitando brusche accelerazioni prima che il motore si riscaldi.

MESSA IN MOTO A PEDALE



1. Tenere il veicolo sul cavalletto.
2. Posizionare l'interruttore principale su ON.
3. Azionare il pedale con il piede.

AVVERTENZA:

Chiudere la leva una volta messo in moto il veicolo.

COME GUIDARE

1. Il supporto principale è dato dalla mano sinistra, la destra invece è un supporto di presa. Per avere un supporto più sicuro, con i piedi a terra, simulare una posizione di spinta in avanti.

AVVERTENZA:

Non aggrapparsi alla sella per sorreggersi.

2. Tenere il manubrio con entrambe le mani e usare il piede sinistro come supporto. Salire sul veicolo con la gamba destra, affinchè si abbia una seduta stabile.
3. In caso di trasporto passeggero, aprire le pedanine retraibili, altrimenti per maggiore sicurezza tenerle chiuse.

ATTENZIONE:

Per impedire lo scatto veloce del veicolo tenere il freno tirato, una volta partiti lasciarlo gradualmente. Non dare gas velocemente in fase di partenza.

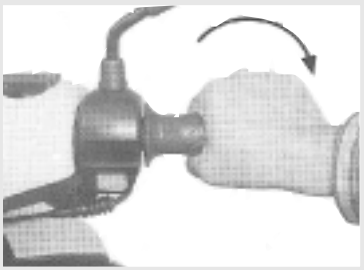
4. Rilasciando il freno, ruotare lentamente la manopola, iniziando così l'accelerazione ed il veicolo comincerà a muoversi.

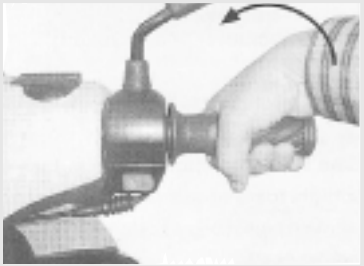
MODULAZIONE DELLA VELOCITÀ

Osservare la velocità indicata sul tachimetro e modularla agendo sulla manopola posta sul lato destro del manubrio:

1. Ruotando verso il guidatore aumenta la velocità.

2. Ruotando in senso opposto diminuisce la velocità.





SISTEMA FRENANTE

Una prima lenta riduzione della velocità si può ottenere agendo sulla manopola di accelerazione e decelerazione.

Se invece si presenta la necessità di dover frenare mentre il veicolo è in marcia, occorre usare sempre entrambi i freni, cercando di diminuire la velocità in modo graduale, evitando così di perdere la stabilità di marcia.

ATTENZIONE:

In condizioni metereologiche avverse (pioggia, acqua, neve, ecc.) i freni hanno bisogno di un maggior tempo di reazione, a differenza di quando invece la strada è in condizioni normali.
Non frenare repentinamente in discesa, il veicolo potrebbe perdere la normale stabilità di marcia. Controllare il livello dell'olio freni frequentemente.

PARCHEGGIO

Non parcheggiare il veicolo appoggiandolo contro un muro.

Tenere il veicolo su di una superficie piana.

Non lasciare incustodito il veicolo, specialmente con chiave inserita.

Non sedersi sul veicolo quando quest'ultimo è posizionato sul cavalletto.

Al momento in cui ci si fermi, non accostarsi al veicolo: alcune parti potrebbero essere surriscaldate.

PRECAUZIONI

Per conservare a lungo il veicolo, devono essere adottate alcune precauzioni:

- Per i primi 100 km procedere a bassa velocità e usare i freni in maniera moderata, in modo da aumentarne l'efficienza e la durata. Questo per ottenere una migliore prestazione del veicolo.
- Per i primi 500 km. non guidare a velocità elevata, non superare l'80% della velocità massima.
- Dopo 1000 km è possibile condurre gradualmente il veicolo a velocità più elevate (sempre entro i limiti imposti).

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Si raccomanda di trascrivere il numero di identificazione ID del motore e del telaio ed il nome del modello negli appositi spazi.

Numero del motore

Numero del telaio

Modello

IMPORTANTE:

La modifica dei numeri ID punzonati sul telaio e sul motore, fanno automaticamente decadere la validità della garanzia.

Numero del motore

Numero di telaio

CONTROLLA IL TUO VEICOLO

Ricordarsi di controllare attentamente il veicolo prima dell'uso in modo da poter prevenire possibili inconvenienti.

Per tutti gli interventi periodici riferirsi a quanto riportato al paragrafo *Manutenzione programmata* pagina 26.

Se il veicolo resta lungamente inutilizzato, è consigliato effettuare comunque un controllo prima del riutilizzo.

È importante controllare il veicolo anche quando è stato usato in avverse condizioni metereologiche (pioggia, polvere, etc.).

Si raccomanda inoltre che i controlli siano effettuati presso il punto Keeway Service più vicino.

CONTROLLO GIORNALIERO

Sistema frenante

- Controllare la sensibilità dei freni.

Pneumatici

- Controllare che non vi siano crepature.
- Assicurarsi che non ci siano abrasioni insolite.

Motore

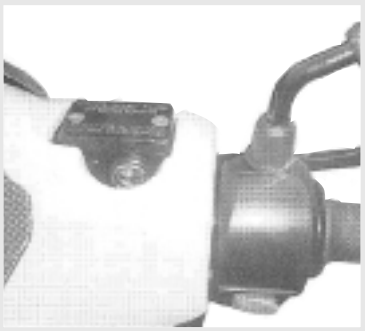
- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare eventuali rumori anomali.
- Cotrollare la sensibilità della manopola di accelerazione e decelerazione.

Freni

Controllare le pastiglie del freno disco anteriore e in caso di consumo eccessivo provvedere alla sostituzione.

CONTROLLA IL TUO VEICOLO

Controllare il freno a tamburo posteriore ed in particolare il livello dell'olio nel mozzo.



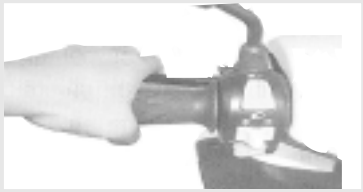
Se il livello risulta essere al minimo, aggiungere olio specifico per freni.
Azionare la leva del freno anteriore e verificare nuovamente il livello.

Adattare la corsa della leva del freno agendo sul dado diregolazione.

ATTENZIONE:

Non usare un'olio di qualità scadente. Durante l'operazione di aggiunta e/o cambio dell'olio ai freni occorre prestare attenzione che lo stesso non entri in contatto con parti verniciate o plastiche, poiché potrebbero restare danneggiate.

Assicurarsi che il dado di regolazione sia perfettamente a contatto con la superficie. Controllare l'ampiezza della corsa della leva una seconda volta dopo la regolazione.



Premere sulla leva del freno e controllare che la disposizione della linea indicatrice cada dentro il limite del freno.

OLIO PER PRODUZIONE MISCELA OLIO/BENZINA (VERSIONE 50 cc 2T-MISCELATORE)

CONTROLLARE IL LIVELLO DEL SERBATOIO

1. Aprire con la chiave lo sportellino sulla carena.
2. Rimuovere il cappuccio. L'olio dovrebbe essere fra il livello massimo e quello minimo.
3. Aggiungere olio specifico per motore due tempi ed effettuare controlli periodici.

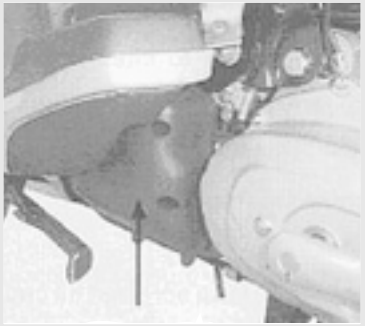
ATTENZIONE:

Usare una qualità scadente di olio potrebbe danneggiare il motore.

La mancanza di olio nel serbatoio del miscelatore provoca danni irrimediabili al motore !

SOSTITUZIONE OLIO MOZZO POSTERIORE

1. Svitare e togliere il tappo dell'olio posto nella parte inferiore del mozzo e togliere l'olio vecchio esistente (è facile da drenare quando il motore è caldo)
2. Riavvitare il tappo.
3. Svitare la spina posta sul fianco del mozzo ed immettere l'olio necessario lentamente, all'interno dell'apposito orifizio.
4. Stringere la spina dell'olio dopo il completamento dell'operazione.



FILTRO DELL'ARIA

Il filtro dell'aria dovrebbe essere pulito dopo circa 1000 km. di percorrenza del veicolo. Se il veicolo viene usato spesso in condizioni ambientali critiche (presenza eccessiva di polvere, fango, etc.) il filtro dell'aria va pulito più frequentemente.

Pulizia

1 Porre il veicolo sul cavalletto
2 Svitare le 5 viti per rimuovere la mascherina del filtro dell'aria
3 Pulire il filtro con il solvente
4 Impregnare il filtro con olio per igranaggi motore
5 Riposizionare il filtro e chiudere il coperchio

ATTENZIONE:

Ricordarsi di sostituire il filtro, se necessario.

Il fissaggio non corretto del coperchio può causare ingresso di polvere nel motore, riducendo le prestazioni e potrebbe anche causare danni irreparabili allo stesso.

BATTERIA
Controllare il livello del liquido della batteria ogni 1000 km.

CONTROLLO BATTERIA

1 Assicurarsi che la chiave di accensione sia sulla posizione OFF.
2 Se necessario aggiungere il liquido nella batteria.

ATTENZIONE:
Eseguire il rabbocco con attenzione, evitando di versare il liquido elettrolitico al di fuori degli appositi contenitori.
Non intasare il compartimento sigillato della batteria.

FUSIBILE
Se alcuni componenti elettrici non funzionano o il motore non parte, controllare che il fusibile del veicolo, posto vicino all'alloggiamento della batteria, sia integro.

CONTROLLO FUSIBILE

1. Togliere lo sportellino posto al centro della pedana di appoggio per i piedi.
2. Rimuovere il fusibile dall'alloggiamento e se necessario sostituirlo.

ATTENZIONE:
Non usare fusibili di bassa qualità o di diverso amperaggio.

ATTENZIONE:
Per eventuali sostituzioni di parti elettriche, usare soltanto pezzi originali.

Per la pulizia della sede del fusibile o la sua sostituzione, prestare attenzione a non esercitare eccessiva pressione sulla circonferenza perché lo stesso potrebbe spaccarsi.

AVVERTENZA:
Se dopo l'eventuale sostituzione del fusibile persistesse l'inconveniente, è necessario recarsi al più presto in un centro assistenza Keeway.

PULIZZIA E LAVAGGIO DEL VEICOLO

1. Bagnare abbondantemente con acqua.
2. Lavare usando un detergente neutro.
3. Togliere lo sporco residuo con un panno intriso di acqua.

Si raccomanda di prestare la massima attenzione a non graffiare le parti in plastica.

Si raccomanda di fare attenzione alla vernice del veicolo e alle parti di plastica, evitare che si graffino.

ATTENZIONE:

Pulire il veicolo solo dopo il raffreddamento del motore.

Attenzione a non far entrare acqua nella marmitta, nelle parti elettriche e nel filtro dell'aria, potrebbero verificarsi inconvenienti anche gravi!

Per una maggiore sicurezza dopo il lavaggio, guidare con moderazione. La frenatura del veicolo potrebbero essere momentaneamente inferiore a quella normale.

Si raccomanda di attendere che il veicolo sia completamente asciutto prima di metterlo in moto.

RIMESSAGGIO DEL VEICOLO PER PERIODO PROLUNGATO

ATTENZIONE:

Proteggere con un telo il motore e la marmitta dopo che la superificie è stata lavata.

Per il rimessaggio, effettuare le seguenti operazioni:

1. Pulire tutte le parti per prevenire la ruggine.
2. Per prolungare la durata della batteria, occorre smontarla dal veicolo e collocarla in un area ventilata ma non troppo esposta alla luce.
3. Svuotare il carburatore dalla benzina residua.

Fare un'ulteriore controllo a tutte le parti del veicolo.

ATTENZIONE:

Dopo un lungo periodo di disuso, testare il veicolo andando a velocità moderata.

SPECIFICHE TECNICHE

Modello:		**F-ACT 50 cc, 125 cc, 150 cc**
Cilindrata:		49 cc / 124,6 cc / 151 cc
Cilindri:		1
Sistema di raffreddamente:		Aria
Alesaggio x Corsa:	F-ACT 50 cc	40 X 39.2 mm
	F-ACT 125 cc	52,4 X 57,8 mm
	F-ACT 150 cc	57,52 X 57,8 mm
Potenza massima / g/min:	F-ACT 50 cc	3,4 Kw / 7500
	F-ACT 125 cc	5,2 Kw / 7250
	F-ACT 150 cc	5,5 Kw / 7250
Coppia massima / g/min:	F-ACT 50 cc	2,6 Nm / 5300
	F-ACT 125 cc	7,39 Nm / 4750
	F-ACT 150 cc	7,93 Nm / 5750
Avviamento:		Elettrico o kick starter
Accensione:		CDI
Tipo di frizione:		Centrifuga
Marcia:		Automatica
Altezza:		1100 mm
Lunghezza:		1800 mm
Larghezza:		700 mm
Passo:		1270 mm

SPECIFICHE TECNICHE

Modello:		F-ACT 50 cc, 125 cc, 150 cc
Peso netto:	F-ACT 50 cc	86 kg
	F-ACT 125 cc / 150 cc	106 kg
Passeggeri:		Due
Sospensioni:		Idrauliche
Freno anteriore:		Disco
Freno posteriore:		Tamburo
Capienza del serbatoio carburante:	F-ACT 50 cc	4,8 L
	F-ACT 125 cc	6,0 L
	F-ACT 150 cc	4,8 L
Capienza del serbatoio miscelatore*	F-ACT 50 cc 2 t	1,0 L
Olio miscelatore*:	F-ACT 50 cc 2 t	Olio per miscela motori 2 tempi
Olio mozzo posteriore:		SAE85 W90 (vedi Tabellla Lubrificanti)
Capacità serbatoio olio mozzo posteriore:		0,03 L
Periodo cambio dell'olio		1000 km
Olio motore		SAE10 W40
Capacità serbatoio olio motore:		1,0 L

*Solo per versione 50 cc 2 tempi

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

OPERAZIONI	Tagliando A entro 1000 Km (o 6 mesi)	Tagliando B entro 5000 Km (o 12 mesi)	Tagliando C entro 10000 Km (o 24 mesi)	Tagliando D ogni 15000 Km	Tagliando E ogni 20000 Km
Batteria	C	C	C	C	C
Candele	C		S		
Carburatore: sincronizzazione e minimo			C/P		C
Catena trasmissione - tensione - lubrificazione					
Cinghia / Catena di distribuzione	C			C	S
Collaudo generale		C		C	
Comandi flessibili sterzo	C		C		
Comandi idraulici freni e frizione	C		C		C
Compressione cilindri			C		C
Corpo farfallato: sincronizzazione e minimo	C	C		C	
Cuscinetti mozzi e ruota			C		C
Cuscinetti sterzo: gioco		C		C	
Elettroventilatore	C/V		C/V		C/V

C = CONTROLLO e/o REGOLAZIONE / P = PULIZIA / L = LUBRIFICAZIONE e/o INGRASSAGGIO / V = VERIFICA CON MOTORE IN FUNZIONE / S = SOSTITUZIONE

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

OPERAZIONI	Tagliando A entro 1000 Km (o 6 mesi)	Tagliando B entro 5000 Km (o 12 mesi)	Tagliando C entro 10000 Km (o 24 mesi)	Tagliando D ogni 15000 Km	Tagliando E ogni 20000 Km
Filtro aria	C	C/P	S	C/P	S
Filtro aspirazione olio motore		P		P	
Filtro combustibile	S		S		S
Filtro olio motore		S		S	
Fissaggio pignone / Corona trasmissione	C	C	C	C	C
Gioco valvole			C		
Giunto elastico ruota posteriore		C		C	
Impianti luci e segnalazioni	V	V	V	V	V
Liquido di raffreddamento	C	C	C	C	S
Lubrificazione generale guaine comandi	L	L	L	L	L
Olio comando freni e frizione	C		C		S
Olio forcella anteriore				S	
Olio motore - *Olio mozzo*	S - *S*	S - *C*	S - *C*	S - *S*	S - *C*

C = CONTROLLO e/o REGOLAZIONE / P = PULIZIA / L = LUBRIFICAZIONE e/o INGRASSAGGIO / V = VERIFICA CON MOTORE IN FUNZIONE / S = SOSTITUZIONE

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

OPERAZIONI	Tagliando A entro 1000 Km (o 6 mesi)	Tagliando B entro 5000 Km (o 12 mesi)	Tagliando C entro 10000 Km (o 24 mesi)	Tagliando D ogni 15000 Km	Tagliando E ogni 20000 Km
Pastiglie / Ganasce freno	C	C	S	C	S
Pneumatici: usura e pressione	C	C	C	C	C
Pulizia generale					
Serbatoio benzina			P		
Serraggio generale bulloneria	C	C			P

C = CONTROLLO e/o REGOLAZIONE / P = PULIZIA / L = LUBRIFICAZIONE e/o INGRASSAGGIO / V = VERIFICA CON MOTORE IN FUNZIONE / S = SOSTITUZIONE

TABELLA LUBRIFICANTI

			Chilometri percorsi						
DISPOSITIVO	TIPO LUBRIFICANTE	Km	500	2000	4000	8500	10500	15000	20000
Olio mozzo posteriore	SAE 85 W90			R	R	R	R	R	R
Gruppo freno	OKS-400 (Grasso multi-uso a base di Litio)			R	R	R	R	R	R
Liquido pinza freno	DOT 3 O DOT 4					R	Sostituire ogni anno		
Olio forcella anteriore	Olio per forcella		I	I	I	T	I	I	I
Trasmissione contachilometri	OKS-400 (Grasso multi-uso a base di Litio)				I	R	I	R	I
Gruppo sterzo	(come sopra)					I		I	
Cuscinetti ruota	(come sopra)				I	R	I	R	I
Tiranteria freni	(come sopra)					I		I	
Terminali batteria	Grasso privo di acidi		I	I	I	I	I	I	I

I = CONTROLLO / R = SOSTITUZIONE / T = RIPRISTINO LIVELLO

RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA ED IL MANTENIMENTO DELLE PRESTAZIONI DEL VEICOLO

Non usare il veicolo impropriamente, senza aver controllato la batteria per non danneggiare gli elementi elettrici.
Se il veicolo non viene usato per molto tempo, staccare la batteria per non rischiare di rovinarla. Controllare la batteria ogni due settimane se necessario.
In caso di prolungato fermo del veicolo rimuovere la batteria e caricarla al 100% per 24 ore. Caricare la batteria ogni mese, assicurandosi che sia depositata fuori dalla portata di bambini.
Mettete la batteria in un'ambiente asciutto, lontano dalla luce solare.

MESSA IN CARBURAZIONE
Vite dell'aria / Procedimento per la messa a punto vite miscela
1 - Corsa del motore a normali condizioni di temperatura
2 - Regolare il motore g/min a 1800 +/- 100
3 - Regolare la vite dell'aria / Messa a punto della vite 1,5 +/- 0,5 girare (in senso orario e antiorario)
4 - Regolare ancora una volta il motore rpm a 1800 +/- 100

TABELLA INCONVENIENTI

MOTORE	INCONVENIENTI	RIMEDI
1 Problemi di accensione	MANCA CORRENTE ALLA CANDELA	
	1. Danneggiamento della candela o della pipetta	Sostituire
	2. Candela incrostata o bagnata	Pulire e portare gli elettrodi ad una distanza di 0,5 mm
	3. Avaria bobina e/o centralina	Sostituire
	4. Cavo elettrico aperto o in cortocircuito	Sostituire
	5. Avaria interruttore di accensione	Sostituire
	IL CARBURANTE NON RAGGIUNGE IL CARBURATORE	
	1. Intasatura foro tappo benzina	Pulire
	2. Depressore benzina intasata o difettosa	Pulire o sostituire
	3. Starter del carburatore difettoso	Sostituire
	4. Tubo di aspirazione intasato o difettoso	Pulire o sostituire
	CARBURATORE	
	1. Getto ostruito	Pulire
	2. Perdite tra il corpo dello starter ed il carburatore	Controllo dell'accoppiamento, sostituzione guarnizione
	3. Perdite tra il carburatore ed il tubo di aspirazione	Controllo e/o sostituire
	BASSA COMPRESSIONE	
	1. Usura eccessiva del cilindro o delle fasce elastiche	Sostituire
	2. Fascia bloccata nella sede del pistone	Riparare o sostituire
	3. Perdite fra carter e cilindro o testa cilindro	Riparare o sostituire guarnizioni
	4. Stelo valvola danneggiato	Sostituire
	5. Candela allentata	Serrare
	6. Pistone rotto, crettato o difettoso	Sostituire

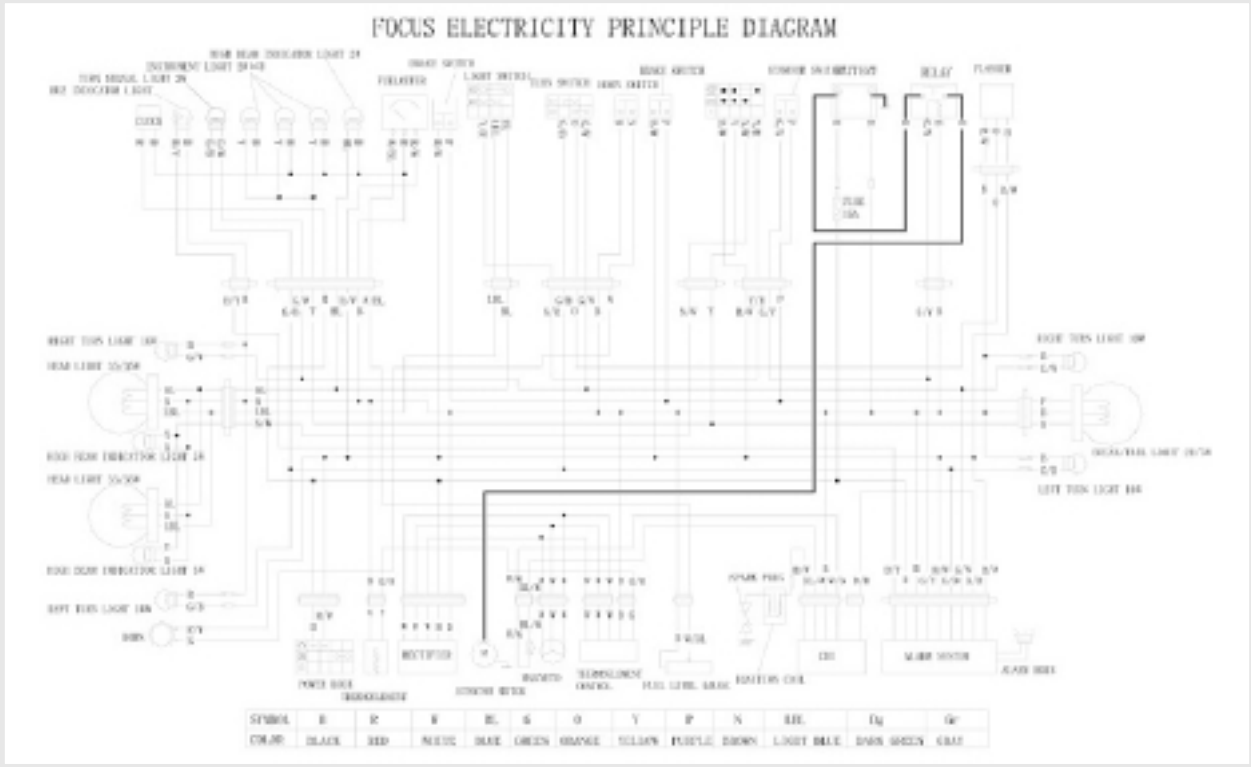
TABELLA INCONVENIENTI

MOTORE	INCONVENIENTI	RIMEDI
2 Il motore parte ma si spenge	1. Residui carboniosi sulla candela	Pulire
	2. Centralina o bobina difettosi	Sostituire
	3. Tubo benzina ostruito	Pulire
	4. Getti carburante ostruiti	Pulire
	5. Tubo di scarico ostruito	Pulire
3 Rumore anomalo del motore	RUMORE PROVENIENTE DAL MOTORE	
	1. Pistone e cilindro	Sostituire
	2. Camera di combustione incrostata	Pulire
	3. Spinotto pistone usurato	Sostituire
	4. Usura su fasce o scanalature	Sostituire
	RUMORE PROVENIENTE DAL CARTER	
	1. Cuscinetti usurati o grippati	Sostituire
	2. Cuscinetti consumati o bruciati	Sostituire
	RUMORE PROVENIENTE DAGLI INGRANAGGI	
	1. Usura o sfregamento degli ingranaggi	Sostituire
	2. Usura o danneggiamento dei cuscinetti dell'albero o dell'asse posteriore	Sostituire

TABELLA INCONVENIENTI

MOTORE	INCONVENIENTI	RIMEDI
4 Scarsa potenza del motore	1. Usura eccessiva del cilindro o delle fasce	Sostituire
	2. Fascia elastica pistone bloccata nella sede	Sostituire
	3. Perdite di gas dal carter motore	Sostituire
	4. Distanza elettrodi candela non corretta	Aggiustare o sostituire
	5. Filtro aria sporco od occluso	Pulire
	6. Galleggiante carburatore fuori taratura	Aggiustare o sostituire
	7. Ingresso di aria dal tubo di aspirazione	Stringere o sostituire
	8. Slittamento o usura della cinghia di trasmissione	Sostituire
	9. Rulli variatore velocità danneggiati o usurati	Sostituire
	10. Molle variatore scariche	Sostituire
	11. Miscelazione combustibile/aria non appropriata dovuta difetto starter	Sostituire
5 Surriscaldamento motore	1. Depositi carboniosi sul cielo del pistone	Pulire
	2. Pompa olio difettosa o circuito olio ostruito	Sostituire o pulire

SCHEMA ELETTRICO



KEEWAY ITALIA S.r.l.
Via Cappellini, 82
51100 Pistoia
Tel. +39 0573 534689
Fax +39 0573 532259
e-mail: info@keeway.it
web: www.keeway.it

Rif. 071594 • Edizione Gennaio 2007